

# Salon Ever : le Prince au volant de la transition verte

Le souverain a pris hier le volant d'un camion électrique Volvo de la place du Palais à l'espace Fontvieille. Sur place, l'avenir de la mobilité douce se dévoile gratuitement jusqu'à vendredi.

**S**i vous flâniez entre la place du Palais, la place d'Armes et Fontvieille peu avant midi hier, non vous n'avez pas la berlue ! Le prince Albert II a bien sillonné les rues au volant d'un camion. Une manière originale pour le souverain de témoigner de son engagement pour une plus grande mobilité douce, et ainsi encourager la transition verte dans le secteur des transports.

À ses côtés dans la cabine de ce Volvo FE Electric, le président de Volvo Trucks, Roger Alm, a profité du trajet pour évoquer l'engagement du groupe suédois dans l'électromobilité. À sa descente de l'engin – dont le PTAC peut atteindre 27 tonnes, pour une autonomie de 200 km – devant le chapiteau de Fontvieille, le prince Albert II a d'emblée rassuré les médias présents, assurant avoir le permis nécessaire.

## Retrofit et nouveautés

Sous le chapiteau, les organisa-

teurs du Salon Ever perpétuent la tradition en accueillant un village de 40 start-ups où l'innovation locale (Smeg, MonacoON, Mobee...) jouit d'une belle vitrine d'entrée. Et parce qu'il est toujours de bon ton de marquer les esprits lors de cet événement, certaines marques ont sorti le polish pour présenter les dernières nées de leurs usines. La Yoyo Xev, citadine électrique taillée pour Monaco, est ainsi à découvrir sur le stand Cavallari. Non loin trône le « premier retrofit hybride d'un véhicule d'époque », la fameuse Sunbeam Alpine de 1954. Modèle à jamais lié à la princesse Grace depuis qu'elle en a pris le volant dans *La Main au Collet* d'Alfred Hitchcock.

« Retrofit », un mot bientôt dans le langage commun à une époque où les aides à la conversion des collectivités publiques se veulent incitatives. Le principe ? Convertir un véhicule thermique en un véhicule électrique pour réduire son impact environnemental. Et sonore.



Le Prince à la descente du Volvo FE Electric.

(Photo T.M.)

À l'extérieur du chapiteau, sur l'espace Ride & Drive où 50 véhicules sont à l'essai gratuitement, on peut ainsi trouver le premier bus électrique retrofit et homologué. Une œuvre de REV Mobilities dont son fondateur, Arnaud Pigounides, nous expliquait dernièrement à Cannes, au lancement de son Retrofit Tour voué à parcourir 40 vil-

les, son engagement pour faire bouger les lignes.

« En France, depuis 1954, contrairement à l'Angleterre ou d'autres pays comme les États-Unis, il fallait l'accord du constructeur pour pouvoir changer un moteur ! Et cela devenait une aberration écologique pour décarboner un véhicule et lui adjoindre une motorisation électrique.

*J'ai donc proposé à la ministre de la Transition écologique et des Transports de l'époque, Mme Borne, à l'UTAC<sup>(\*)</sup> et la DGEC (Direction Générale de l'Énergie et du Climat). J'ai réuni les acteurs du retrofit en France, de cinq qui se cassaient les dents sur cette problématique, nous sommes passés à vingt aujourd'hui. Nous avons alors présenté un dossier assez costaud. Il a été validé. La réglementation est sortie en avril 2020.*

Et autant dire qu'avec la flambée des prix du carburant la démarche à de l'avenir, notamment pour les transports collectifs.

Le genre de thématiques abordées tout au long de la journée, jusqu'à demain, par les experts réunis lors de tables rondes et conférences libres d'accès.

**T.M.**

\* Organe de certification et homologation automobile

Salon Ever. Espace Fontvieille, jusqu'à demain. Entrée gratuite, de 10 h à 18 h 30. Plus d'informations sur [www.ever-monaco.com](http://www.ever-monaco.com)



**mobee** by **SMEG**  
Source d'énergie  
l'électrique en quelques clics

Un service  
d'autopartage  
100% électrique

**mobelity** Peugeot e208  
véhicules 5 places  
350 km d'autonomie

**mobelity+** Tesla Model 3  
véhicules 5 places  
490 km d'autonomie

**mobecity** Renault Twizy  
véhicules 2 places

La Boutique by SMEG  
11, Allée Guillaume Apollinaire,  
Immeuble « les Jacarandas »,  
à l'angle de la rue Grimaldi



[mobee.mc](http://mobee.mc)