Conseil national : Marc Mourou préside la CISAD, Marine Grisoul choisie pour la CENJS

Effet boule de neige après la nomination de Christophe Robino comme conseiller de gouvernement-ministre des Affaires sociales et de la Santé et sa démission de son poste de conseiller national, qui a entraîné des changements au sein de la Haute assemblée, dans la présidence des différentes commissions.
Christophe Robino présidait la Commission des intérêts sociaux et des affaires diverses (CISAD). **Depuis lundi**, Marc Mourou lui succède à ce poste. Ce dernier cède ainsi son siège de président de la Commission de l'éducation, de la jeunesse et des sports (CENJS) qu'il occupait depuis 2018. Et c'est la benjamine de l'assemblée, Marine Grisoul, qui récupère cette présidence désormais – que les élus ont tous félicitée.

Marc Mourou et Marine Grisoul. (Photos Conseil national)

Dans le même communiqué, le président du Conseil national, Stéphane Valeri, a aussi souligné le travail effectué depuis quatre ans par Marc Mourou dans la commission dédiée à la jeunesse. *« La grande majorité des objectifs du mandat auront été atteints avec succès. »* Il lui a renouvelé sa confiance pour suivre les travaux de la CISAD, notamment l'étude du projet de loi relatif à la modernisation du statut des fonctionnaires, prêt à être soumis au vote des élus.

C. V.

L'image du jour

Le gouvernement remanié s'est réuni pour la première fois

« Le gouvernement princier remanié, suite à l'entrée en fonction de Christophe Robino, nouveau conseiller de gouvernement-ministre des Affaires Sociales et de la Santé, s'est réuni ce matin *(hier)* sous la présidence du ministre d'État, Pierre Dartout. »

Communiqué de la Direction de la Communication, hier

La phrase

« S.A.R. la princesse de Hanovre est d'une extrême gentillesse et simplicité (...) et témoigne de son engagement pour la cause animale. »

Philippe Adam, président de la SPA de Salon-de-Provence, qui a reçu la *« visite surprise »* de la princesse Caroline venue récupérer son chien égaré.
Extrait de *La Provence*, paru ce mercredi 27 avril.

Bilan Covid du jour

35

35 nouveaux cas positifs à la Covid-19 ont été révélés hier à Monaco. Le bilan sanitaire de la Principauté s'élève donc à 11 712 personnes touchées par le coronavirus depuis le début de la crise sanitaire.
Hier soir, 24 personnes, dont 7 résidentes, étaient hospitalisées au CHPG. Il n'y a pas de patient soigné en réanimation.
134 personnes restent suivies par le Centre de Suivi à Domicile et confinées.

(Illustration Jean-François Ottonello)

CFM Indosuez Wealth Management élue meilleure banque de Monaco pour la 6e année consécutive par *Global Finance*

CFM Indosuez Wealth Management est élue « meilleure banque » de Monaco pour la sixième année consécutive par le magazine international *Global Finance*.
Réalisé dans 150 pays, son classement reconnu récompense les meilleures banques sur leur marché, ayant produit des résultats solides et su répondre précisément aux attentes de leurs clients dans un contexte de marché complexe.
Les experts de *Global Finance* analysent la performance des banques sur la base de critères objectifs, parmi lesquels : la croissance des actifs, la rentabilité, la portée géographique, les relations stratégiques, le développement de nouvelles activités et l'innovation dans les produits.
Sur un marché concurrentiel et exigeant, cette récompense vient saluer le travail des 400 collaborateurs de CFM Indosuez Wealth Management, qui célèbre cette année 100 ans d'accompagnement de familles et d'entrepreneurs pour la gestion et la préservation de leur patrimoine, privé comme professionnel.

NOUS JOINDRE :
monaco-matin
7, rue Suffren-Reymond.
Tél. +377.93.10.43.90. Courriel : monaco@nicematin.fr
Site : www.monacomatin.mc
Facebook : Monaco-Matin

E-PRIX
SAMEDI 30 AVRIL À PARTIR DE 14H30 EN DIRECT SUR MONACO INFO

Recherche...
pour les mois de juillet et août à **Monaco** :
Personne de confiance, résidant dans les communes limitrophes, avec permis de conduire pour prendre soin d'un monsieur **âgé** mais **indépendant**, l'accompagner durant la journée pour la marche et en voiture pour des **déplacements** de courte durée et **menus emplois** dans la maison.
Disponibilité durant le week-end, bilingue **italien** et **français**, excellentes **références exigées**.
Tèl. 00377.93.10.40.80

VILLA EN PIERRE AVEC VUE MER DE STYLE PROVENÇAL TOURRETTES-SUR-LOUP
Villa en pierre sur 3 niveaux, style provençal de 300 m² hab., exposée au sud, jarcin de 3000 m², cuisine d'été extérieure, grands pkgs, 7 chambres sur 3 niveaux, grande terrasse, grande véranda vitrée avec vue mer, construction en excellent état, cave sur toute la surface, possibilité de créer d'autres logements au rez-de-chaussée. Produit d'exception à voir rapidement.
DPE : en cours
1 600 000 €

VILLA À VENCE AVEC PISCINE IDÉALE CHAMBRES D'HÔTES
Villa, style provençal, piscine, 8 chambres, studio indépendant à l'étage inférieur, appart. indép. deux pièces attenant à la Villa. Climatisation réversible, aspiration centralisée, raccordement dans chaque pièce. Grands pkgs. Piscine chauffée, grand jardin avec cuisine d'été, aire de jeux pour enfants et terrain de boules.
DPE : en cours
1 050 000 €

Sima Immobilier - Caisse de garantie Galian 120000 EUR - SIRET 82994007100014
Informations non contractuelles - Honoraires charge vendeur

FIVE STARS HOLIDAY HOUSE.COM
+33 (0)6 76 56 17 43 • +33 04 97 08 30 82 • mauro@fshh.fr
www.fivestarsholidayhouserealestate.com

Monaco ENVIRONNEMENT

nice-matin
Jeudi 28 avril 2022

Salon Ever : le Prince au volant de la transition verte

Le souverain a pris hier le volant d'un camion électrique Volvo de la place du Palais à l'espace Fontvieille. Sur place, l'avenir de la mobilité douce se dévoile gratuitement jusqu'à vendredi.

Si vous flâniez entre la place du Palais, la place d'Armes et Fontvieille peu avant midi hier, non vous n'avez pas la berlue ! Le prince Albert II a bien sillonné les rues au volant d'un camion. Une manière originale pour le souverain de témoigner de son engagement pour une plus grande mobilité douce, et ainsi encourager la transition verte dans le secteur des transports.

À ses côtés dans la cabine de ce Volvo FE Electric, le président de Volvo Trucks, Roger Alm, a profité du trajet pour évoquer l'engagement du groupe suédois dans l'électromobilité. À sa descente de l'engin – dont le PTAC peut atteindre 27 tonnes, pour une autonomie de 200 km – devant le chapiteau de Fontvieille, le prince Albert II a d'emblée rassuré les médias présents, assurant avoir le permis nécessaire.

Rétrofit et nouveautés

Sous le chapiteau, les organisateurs du Salon Ever perpétuent la tradition en accueillant un village de 40 start-ups où l'innovation locale (Smeg, MonacoON, Mobee…) jouit d'une belle vitrine d'entrée.

Et parce qu'il est toujours de bon ton de marquer les esprits lors de cet événement, certaines marques ont sorti le polish pour présenter les dernières nées de leurs usines. La Yoyo Xev, citadine électrique taillée pour Monaco, est ainsi à découvrir sur le stand Cavallari.

Non loin trône le *« premier rétrofit hybride d'un véhicule d'époque »*, la fameuse Sunbeam Alpine de 1954. Modèle à jamais lié à la princesse Grace depuis qu'elle en a pris le volant dans *La Main au Collet* d'Alfred Hitchcock.

« Rétrofit », un mot bientôt dans le langage commun à une époque où les aides à la conversion des collectivités publiques se veulent incitatives. Le principe ? Convertir un véhicule thermique en un véhicule électrique pour réduire son impact environnemental. Et sonore.

Le Prince à la descente du Volvo FE Electric. (Photo T.M.)

À l'extérieur du chapiteau, sur l'espace Ride & Drive où 50 véhicules sont à l'essai gratuitement, on peut ainsi trouver le premier bus électrique rétrofité et homologué. Une œuvre de REV Mobilities dont son fondateur, Arnaud Pigounides, nous expliquait dernièrement à Cannes, au lancement de son Retrofit Tour voué à parcourir 40 villes, son engagement pour faire bouger les lignes.

« En France, depuis 1954, contrairement à l'Angleterre ou d'autres pays comme les États-Unis, il fallait l'accord du constructeur pour pouvoir changer un moteur ! Et cela devenait une aberration écologique pour décarboner un véhicule et lui adjoindre une motorisation électrique. J'ai donc proposé à la ministre de la Transition écologique et des Transports de l'époque, Mme Borne, à l'UTAC (*) et la DGEC (Direction Générale de l'Énergie et du Climat). J'ai réuni les acteurs du rétrofit en France, de cinq qui se cassaient les dents sur cette problématique, nous sommes passés à vingt aujourd'hui. Nous avons alors présenté un dossier assez costaud. Il a été validé. La réglementation est sortie en avril 2020. »

Et autant dire qu'avec la flambée des prix du carburant la démarche à de l'avenir, notamment pour les transports collectifs.

Le genre de thématiques abordées tout au long de la journée, jusqu'à demain, par les experts réunis lors de tables rondes et conférences libres d'accès.

T.M.

* Organe de certification et homologation automobile

Salon Ever. Espace Fontvieille, jusqu'à demain. Entrée gratuite, de 10 h à 18 h 30. Plus d'informations sur www.ever-monaco.com